



Communicatiebericht Doelstellingen & footprint

22 september 2023

Communicatiebericht: Aanpak CO₂-reductie

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de tabel op de volgende pagina zien jullie onze footprint over de totaal 2022. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

Doelstellingen:

DTC Solutions B.V. heeft als doel gesteld om in de komende 5 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2021 tot en met 2026, onderstaande CO₂-reductie te realiseren:

Hoofddoelstelling

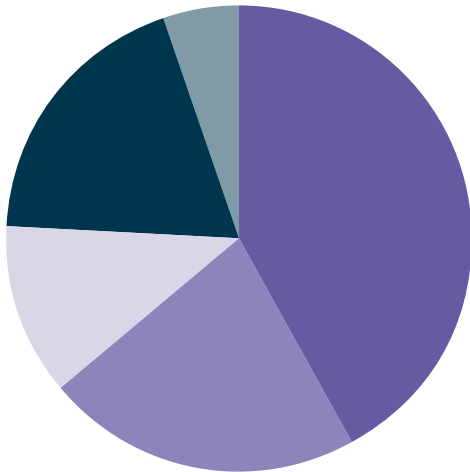
DTC SOLUTIONS B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2021 de CO₂-uitstoot met 50 % reduceren.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 39 % CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021

CO₂ emissies



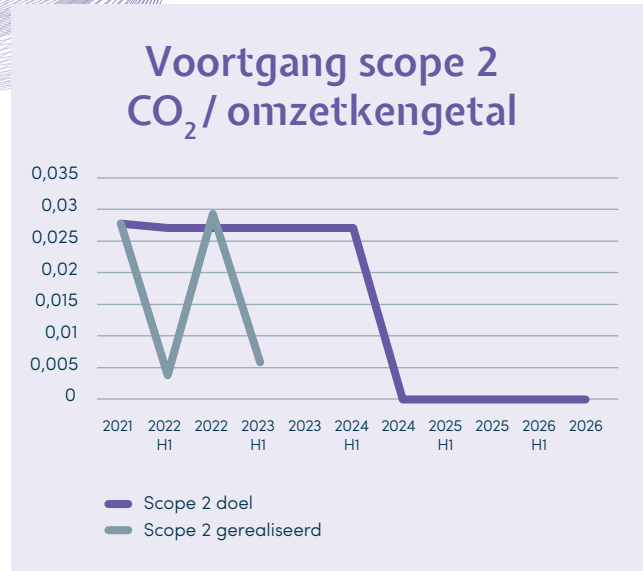
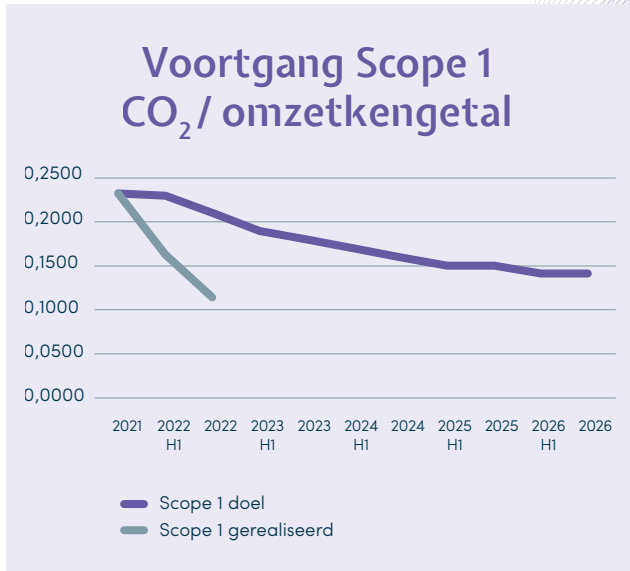
Legenda

- Brandstof Diesel
- Brandstof Euro 95
- Gas
- Elektra
- Elektra auto laden (grijs)

CO ₂ emissies						
Scope 1	Brandstof Diesel	3.251,40	ltr	3,262	10,61	52,92%
	Brandstof Euro 95	1.978,02	ltr	2,784	5,51	27,47%
	Gas	1.434,00	m ³	2,085	2,99	14,92%
Scope 2 + BT	Elektra verbruik pand	6.570,81	kWh	0,523	3,44	17,15%
	Elektra laden bij pand	2.465,19	kWh	0,523	1,29	6,43%
	Elektra teruggeleverd	-9.730,00	kWh	-0,523	-5,09	-25,39%
	Elektra auto laden (grijs)	2.492,04	kWh	0,523	1,30	6,50%
Totaal scope 1					19,10	
Totaal Scope 2 + BT					0,94	
Totaal 1 + 2 + BT					20,04	

Scope 1 maatregel	Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Drie maandelijks controle bandenspanning	0,5%	CO ₂ -manager	01/2023
Aanschaf energiezuinige banden met energielabel A.	Minimaal 0,5% ten opzichte van energielabel B.	CO ₂ -manager	10/2022 tot 01/2025
Cursus het nieuwe rijden voor iedere chauffeur	0,4%	CO ₂ -manager	03/2023
Vervanging van de benzine wagen door een elektrische wagen	37,6%	CO ₂ -manager	12/2022

Scope 2 maatregel	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
100% van de gebruikte stroom vergroenen door GVO's in te kopen. Of groene stroom in te kopen	100%	Directie	07/2023
Eventueel meer stroom zelf opwekken	100%	CO ₂ -manager	07/2023
Bij vervanging PC energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestart label)	3% op verbruik		
Bij vervanging Schermen energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestart label)	3% op verbruik		



Voortgang:

We hebben iets meer diesels verbruikt in 2022. Duidelijk is in de grafieken zichtbaar dat we bijna geen benzine meer verbruikt hebben, door onze elektrische auto's. We zien met name een toename in het elektra verbruik in het laden bij het pand omdat we de auto's nu vaak bij eigen pand laden.



Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO₂ beleid, onze deur staat altijd open.