



Communicatiebericht Doelstellingen & footprint

6 mei 2022

Communicatiebericht: Aanpak CO₂-reductie

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de tabel op de volgende pagina zien jullie onze emissie-inventaris van 2021. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

Doelstellingen:

DTC Solutions B.V. heeft als doel gesteld om in de komende 5 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2021 tot en met 2026, de CO₂-reductie op de volgende pagina te realiseren:

Hoofddoelstelling

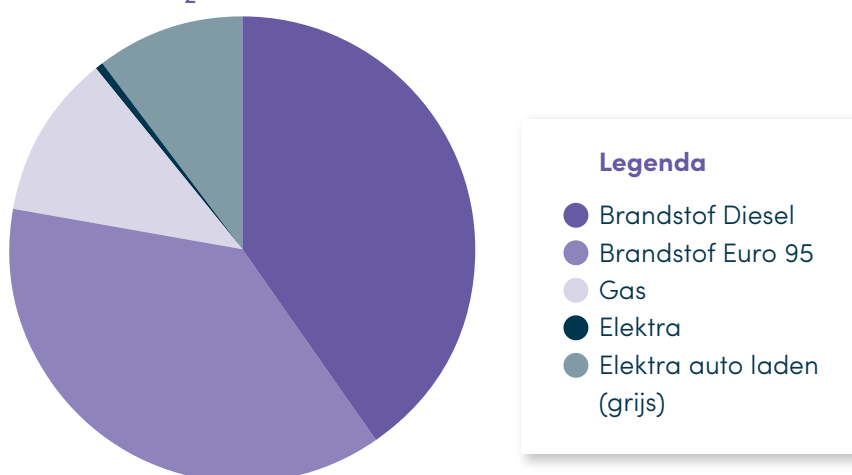
DTC Solutions B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2021 de CO₂-uitstoot met 50 % reduceren.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 39 % CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021

CO₂ emissies



CO ₂ emissies						
Scope 1	Brandstof Diesel	3221	litr	3,262	10,51	40,43%
	Brandstof Euro 95	3500	litr	2,784	9,74	37,49%
	Gas	1569	m ³	1,884	2,96	11,37
Scope 2 + BT	Elektra	232	kWh	0,556	0,13	0,50%
	Elektra auto laden (grijs)	4770,06	kWh	0,556	2,65	10,21%
Totaal scope 1					23,21	
Totaal Scope 2 + BT					2,78	
Totaal 1 + 2 + BT					25,99	

Scope 1 maatregel	Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Drie maandelijks controle bandenspanning	0,5%	CO ₂ -manager	01/2023
Aanschaf energiezuinige banden met energielabel A.	Minimaal 0,5% ten opzichte van energielabel B.	CO ₂ -manager	10/2022 tot 01/2025
Cursus het nieuwe rijden voor iedere chauffeur	0,4%	CO ₂ -manager	03/2023
Vervanging van de benzine wagen door een elektrische wagen	37,6%	CO ₂ -manager	12/2022

Scope 2 maatregel	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
100% van de gebruikte stroom vergroenen door GVO's in te kopen. Of groene stroom in te kopen	100%	Directie	07/2023
Eventueel meer stroom zelf opwekken	100%	CO ₂ -manager	07/2023
Bij vervanging PC energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestart label)	3% op verbruik		
Bij vervanging Schermen energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestart label)	3% op verbruik		

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons brandstof (**77,8%**). Dit betekent dat hier de grootste focus op komt te liggen.

De voortgang kunnen we pas meten over de eerste helft van 2022. We zullen dit na de bouwvak met jullie communiceren. De doelstellingen zijn ambitieus, maar enkel realistisch als we met zijn allen onze schouders hieronder zetten.



Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO₂ beleid, onze deur staat altijd open.